

ОПЕРАТИВНЫЙ ЕЖЕДНЕВНЫЙ ПРОГНОЗ
возникновения и развития чрезвычайных ситуаций
на территории Ханты-Мансийского автономного округа-Югры
на 7 апреля 2024 год.

(подготовлен на основе информации Ханты-Мансийского ЦГМС - филиала ФГБУ "Обь-Иртышское УГМС", Управления Роспотребнадзора по ХМАО-Югре, Управления надзорной деятельности, КУ ХМАО-Югры "ЦОВ", ГУ МЧС России по ХМАО-Югре, Филиала Севера Сибири ФГБУ "Авиаметтелеком Росгидромета", статистических данных)

Прогноз возможных чрезвычайных ситуаций и происшествий
на 7 апреля 2024 года

2.1. Природные ЧС:

Возникновение ЧС природного характера на предстоящие сутки не прогнозируется.

2.1.1. Метеорологическая обстановка:

ОЯ – не прогнозируются.

НЯ – не прогнозируются.

По ХМАО: Переменная облачность. Ночью: Местами небольшой снег. Ветер западных направлений 3-8 м/с, местами порывы до 14 м/с. Температура -12,-17 °С, местами по западной половине до -7 °С. Днем: местами небольшие осадки (снег, мокрый снег, дождь). Ветер южный 7-12 м/с, местами порывы 15-18 м/с. Температура +2,-3 °С.

По г. Ханты-Мансийску: Переменная облачность. Без осадков. Ветер ночью юго-западный 3-8 м/с, днем южный 7-12 м/с. Температура ночью -14,-16 °С, днем 0,-2 °С.

2.1.2. Гидрологическая обстановка:

Опасных гидрологических явлений и связанных с ними угроз БЖД не прогнозируется. На реках автономного округа – ледостав.

2.1.3. Происшествия на водных объектах:

Прогнозируется возникновение несчастных случаев по факту нарушения правил охраны жизни людей на водных объектах (при несанкционированном выходе на ледяной покров возможны провалы людей и техники под лед). Основная причина – несоблюдение техники безопасности при нахождении на водных объектах территории автономного округа: нарушение запрета выхода людей на лед, нарушение водителями ПДД при движении по ледовым переправам, с общей фактической массой автомобиля больше указанной на дорожных знаках "Ограничение массы". **Источник ЧС – нарушение техники безопасности при нахождении на льду.**

2.1.4. Прогноз лесопожарной обстановки:

Исходя из данных информационной системы дистанционного мониторинга лесных пожаров «Рослесхоз» (ИСДМ – Рослесхоз) на территории автономного округа - Югры по условиям погоды, прогнозируется:

Первый класс: МР Ханты-Мансийский, ГО Ханты-Мансийск, МР Сургутский, ГО Сургут, ГО Когалым, МР Нижневартовский, ГО Мегион, ГО Лангепас, ГО Покачи, ГО Нижневартовск, ГО Радужный, МР Нефтеюганский, ГО Нефтеюганск, ГО Пыть-Ях, МР Белоярский, МР Березовский, МР Октябрьский, ГО Нягань, МР Кондинский, ГО Урай, МР Советский, ГО Югорск.

Прогнозируемые классы пожарной опасности по МО

(www.pushkino.aviales.ru):

Ханты-Мансийский АО	КЛАСС ПОЖАРНОЙ ОПАСНОСТИ ПО УСЛОВИЯМ ПОГОДЫ				
	I	II	III	IV	V
Муниципальные образования (22)	22	0	0	0	0

В соответствии с прогнозируемыми классами пожарной опасности и метеоусловиями, возникновение очагов природных пожаров и пожаров в поймах рек не прогнозируется.

2.1.5. Прогноз сейсмической обстановки:

Вероятность регистрации сейсмособытий на территории автономного округа - Югры маловероятна. (Источник: ФГБУН Институт физики Земли им. О.Ю. Шмидта РАН, сайт – <http://https://earthquaketrack.ru/>).

2.1.6. Прогноз экологической и радиационной обстановки:

Радиационная на территории округа прогнозируется не выше фоновых значений. Гамма фон ожидается в пределах 0,10-0,12 мкЗв/час. Превышения фоновых показателей радиационной обстановки не прогнозируется.

2.1.7. Прогноз геомагнитной обстановки:

Геомагнитная обстановка спокойная. Вероятность магнитной бури маловероятна, магнитосфера спокойная. (источник: Лаборатория рентгеновской астрономии Солнца ФИАН, сайт – <http://www.tesis.lebedev.ru/>).

2.1.8. Санитарно-эпидемиологическая обстановка:

Сохранится вероятность заболеваний острыми респираторными вирусными инфекциями (ОРВИ).

Существует риск заболевания населения острыми кишечными инфекциями: ротавирусной и сальмонеллезом, пищевыми токсикоинфекциями, дизентерией, связанных с нарушениями технологий приготовления и хранения пищевых блюд в системе общепита.

2.1.9. Эпизоотическая обстановка:

Угрозы возникновения массовых инфекционных заболеваний среди животных и птиц, не прогнозируется. Возможно появление единичных случаев новых спорадических заболеваний бешенством среди диких, домашних и сельскохозяйственных животных.

Существует вероятность заболевания животных бешенством, наибольшая вероятность в Ханты-Мансийском районе, городе Ханты-Мансийске и в Березовском районе.

2.1.10. Происшествия на туристских маршрутах:

Не прогнозируются.

2.2. Техногенные ЧС:

Возникновение чрезвычайных ситуаций техногенного характера: на предстоящие сутки не прогнозируется.

Сохраняется вероятность увеличения количества техногенных пожаров (в т.ч. взрывов бытового газа) и погибших на них на территории округа (Источник ЧС – износ оборудования, нарушение и несоблюдение производственно-технологических норм и правил эксплуатации газового оборудования, не соблюдение правил пожарной безопасности, сезонные увеличения).

(Согласно статистических данных на предстоящие сутки текущего года на территории автономного округа - Югры риск возникновения ЧС техногенного характера маловероятен).

2.2.1. Прогноз аварий на транспорте:

Дорожно-транспортные происшествия:

Чрезвычайные ситуации, обусловленные дорожно-транспортными происшествиями, с гибелью 5-ти и более человек, не прогнозируются.

В выходные и праздничные дни прогнозируется обострение обстановки на транспорте и увеличение показателей аварийности в следующих городах и районах округа: МР Сургутский, МР Нефтеюганский, МР Нижневартовский, МР Октябрьский, ГО Сургут, ГО Нижневартовск, ГО Ханты-Мансийск, ГО Нефтеюганск и ГО Нягань, общее количество: 4 МР, 5 ГО (Источник ЧС - нарушения правил дорожного движения, небольшие осадки в виде снега, мокрого снега и дождя, гололедные явления, порывы ветра 15-18 м/с).

Районы	Кол-во ДТП	Вероятность (Р)	Городские округа	Кол-во ДТП	Вероятность (Р)
Сургутский	2	0,4	Сургут	2	0,7

Нефтеюганский	1	0,7	Нижневартовск	2	0,7
Нижневартовский	1	0,6	Ханты-Мансийск	1	0,6
Октябрьский	1	0,3	Нефтеюганск	1	0,4
			Нягань	1	0,3

ДТП в районах прогнозируются на опасных участках федеральных и территориальных дорог:

Федеральные автодороги:

- 743 км Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск (Нефтеюганский район); *в районе н.п. Каркатеевы;

- 773-774 км Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск (Нефтеюганский район); *в районе н.п. Пойковский;

- 19-20 км Р-404 «Подъезд к г. Сургут» (Нефтеюганский район). *2 км от поворота на н.п. Сингапай.

Территориальные автодороги:

- 10 км Нижневартовск - Радужный (Нижневартовский район);

- 6 км Нефтеюганск - левый берег р. Обь (Нефтеюганский район);

- 57 км Сургут - Нефтеюганск (Сургутский район).

Общее количество: 6 опасных участков дорог в 3 районах округа.

Основные факторы и причины увеличения ДТП: нарушение правил маневрирования, нарушение правил проезда пешеходных переходов, несоблюдение скоростного режима, безопасной дистанции, требований дорожных знаков, выезд на полосу встречного движения и техническое состояние транспортных средств.

Прогнозируется риск увеличения количества ДТП, а также затруднение в движении автотранспорта на автодорогах федерального, регионального, местного значения (**Источник ЧС - ухудшение видимости, сезонные увеличения, гололед при выпадении осадков небольшие осадки в виде снега, мокрого снега и дождя, гололедные явления, порывы ветра 15-18 м/с, при положительных температурах местами на автозимниках проталины**).

Аварии на железнодорожном, речном и авиационном транспорте: возникновение ЧС, обусловленных авариями на авиационном, железнодорожном и речном транспорте, маловероятно.

Прогнозируется затруднение в работе аэропортов и вертолетных площадок (**Источник ЧС – небольшие осадки в виде снега, мокрого снега и дождя, гололедные явления, порывы ветра 15-18 м/с**).

Аварии на трубопроводном транспорте: возникновение чрезвычайных ситуаций, обусловленных авариями на магистральных нефте-, газопроводах, маловероятно.

2.2.2. Пожары:

В выходные и праздничные дни, прогнозируется обострение обстановки, увеличение числа пожаров в частном жилом секторе, в садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединениях граждан.

Проведенный анализ многолетних показателей, и текущая оперативная обстановка позволяет сделать вывод о том, что в ближайшие сутки вероятно (P=0,5) возникновение пожаров до 12 случаев в следующих городах и районах округа: МР Сургутский, МР Нижневартовский, МР Нефтеюганский, МР Советский, ГО Сургут, ГО Нижневартовск, ГО Ханты-Мансийск, ГО Нягань, ГО Когалым, общее количество: 4 МР, 5 ГО (**Источник ЧС – нарушение норм противопожарной безопасности, сезонные увеличения**).

Районы	Кол-во пожаров/ день	Вероятность (P)	Городские округа	Кол-во пожаров/ день	Вероятность (P)
Сургутский	2	0,8	Сургут	2	0,9
Нижневартовский	1	0,5	Нижневартовск	2	0,6
Нефтеюганский	1	0,4	Ханты-Мансийск	1	0,6
Советский	1	0,3	Нягань	1	0,4
			Когалым	1	0,3

2.2.3. Происшествия на коммунальных системах и системах энергоснабжения:

Прогнозируется вероятность возникновения происшествий, связанных с авариями на коммунальных системах жизнеобеспечения на территории округа, **повышается риск** возникновения происшествий, связанных с повреждением (обрывом) ЛЭП и линий связи, обрушением слабо укрепленных, широкоформатных, ветхих и рекламных конструкций, нарушениями в системе ЖКХ, работе всех видов транспорта (**Источник ЧС – воздействие метеорологических условий (небольшие осадки в виде снега, мокрого снега и дождя, гололедные явления, порывы ветра 15-18 м/с)**, высокая степень износа основных фондов жизнеобеспечения, неквалифицированные действия обслуживающего персонала, отказ оборудования).

2.2.4. Аварии на потенциально-опасных объектах, объектах нефтегазодобычи и переработки:

Возникновение аварий, на потенциально-опасных объектах, способных достигнуть масштабов ЧС локального уровня и выше, не прогнозируется.

На объектах и системах внутрипромысловых, технологических, магистральных трубопроводов возможно ($P=0,3$) возникновение локальных аварийных ситуации, порывов, преимущественно в следующих районах округа: МР Нефтеюганский, МР Нижневартовский, МР Сургутский, МР Ханты-Мансийский, общее количество: 4 МР. *Основные причины – внешняя и внутренняя коррозия трубопроводов, сварных швов, технологический брак, человеческий фактор.*